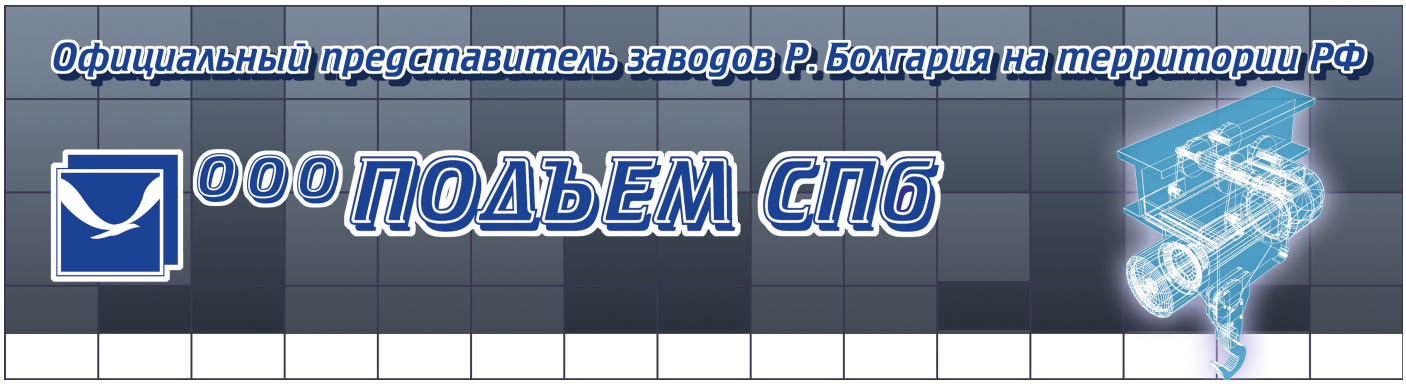


Компания «Подъем СПб» основана в 2004 г. как официальное представительство в Северо-Западном регионе РФ крупнейших производителей подъемно-транспортного оборудования Республики Болгария, а именно: «KRANOSTROENE-ENGINEERING», «ELMOT», «SKLADOVA TECHNICA», «REMOTEX systems», «TESPOM», «PODEM-GABROVO», «BALCANKAR-RECORD» и «DI-VEN».

Основной целью компании «Подъем СПб» является организация комплексных поставок высококачественного ПТО в Россию. Сотрудники нашей компании работают в области поставок ПТО с 1992г, и помогут Вам в решении самых сложных задач по подбору оборудования. Наличие складской и ремонтной базы в Санкт-Петербурге позволяет производить проверку и отгрузку любого поставляемого оборудования. Большой складской запас оборудования, комплектующих и запасных частей обеспечит бесперебойную работу нашим клиентам.
Вся предлагаемая техника сертифицирована по ГОСТ-Р и имеет разрешение на применение на территории РФ.

- ✓ ***КРАНЫ** – однобалочные подвесные и опорные грузоподъемностью:*
  - Мостовые двухбалочные г/п 5.0 т. - 250.0 т. (в общепромышленном исполнении);
  - Мостовые двухбалочные г/п 5.0 т. - 80.0 т. (во взрывозащищенном исполнении);
  - Мостовые однобалочные опорные г/п 1.0 т. - 20.0 т. (в общепромышленном исполнении);
  - Мостовые однобалочные опорные г/п 1.0 т. - 20.0 т. (во взрывозащищенном исполнении);
  - Мостовые однобалочные подвесные г/п 1.0 - 20.0 т. (в общепромышленном исполнении);
  - Мостовые однобалочные подвесные г/п 1.0 - 20.0 т. (во взрывозащищенном исполнении);
- ✓ ***ТАЛИ (ТЕЛЬФЕРЫ)** – электрические и ручные, цепные и канатные:*
  1. Электрические канатные тали в общепромышленном исполнении :
     - типа «Т», «RSMT», «RSM», «СТ» , «МН», «МНМ»;
     - типа « VAT», «HVAT», «CVAT»;
  2. Электрические канатные тали во взрывозащищенном исполнении :
     - типа «VVAT», «VHVAT», «VCVAT»;
  3. Электрические цепные тали в общепромышленном исполнении:
     - типа «В» и «BY»;
- ✓ ***ПОГРУЗЧИКИ** – дизельные, газовые и электрические:*
  - Электрические - г/п от 1.0 до 3.2т.;
  - Дизельные - г/п от 1.25 до 8.0т.;
- ✓ ***ЭЛЕКТРОКАРЫ** – платформенные, электросамосвалы, тягачи:*
  - г/п 1.0 т. «ЕП 001», г/п 2.0 т. «ЕП 006», «ЕС 301», г/п 3.0 т. «ЕП 011»;
  - г/п 2.0 т. «ЕТ 2», г/п 3.0 т. «ЕТ 3», г/п 5.0 т. «ЕТ 5», г/п 10.0 т. «ЕТ 10», г/п 15.0 т. « ЕТ 15»;
- ✓ ***ТЕЛЕЖКИ** – ручные, гидравлические, электрические, самоходные:*

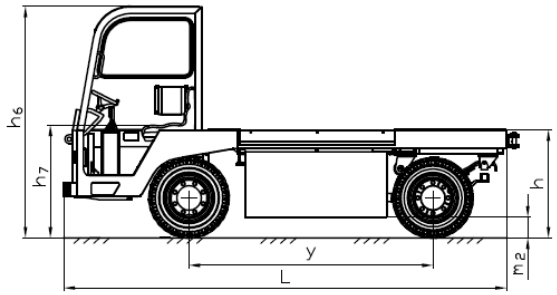
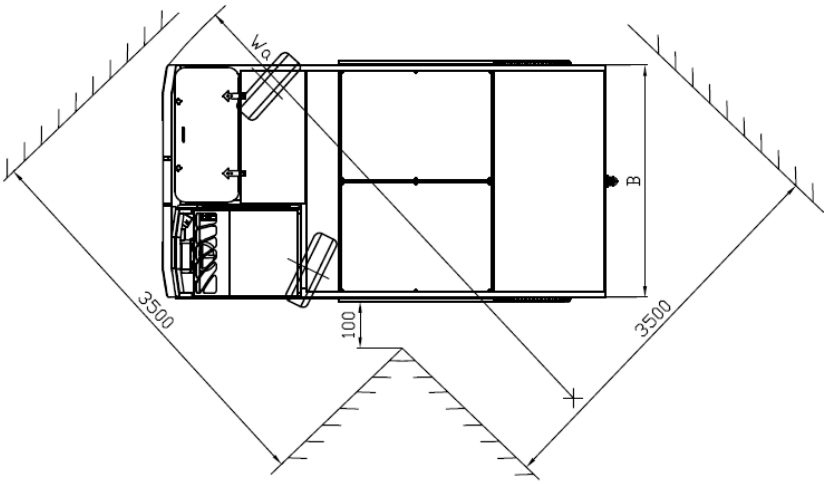
  Ручные гидравлические тележки марки КТ
  - КТ 20 Н (грузоподъемность 1.0 т. Нп. - 0.20 м. длина вил - 1800 мм.);
  - КТ 20 Н (грузоподъемность 2.0 т. Нп. - 0.20 м. длина вил - 1200 мм.);
  - КТ 20 Н 2.5 (грузоподъемность 2.5 т. Нп. - 0.20 м. длина вил - 1120 мм.);
- ✓ ***ШТАБЕЛЕРЫ (НАПОЛЬНЫЕ)** – гидравлические, электрические, самоходные:*
  - Штабелеры передвигаемые вручную с приводом подъема от насоса;
  - Штабелеры, передвигаемые вручную с электроприводом подъема от насоса;
  - Штабелеры с электроприводом подъема и перемещения от насоса;
- ✓ ***ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.***

Более подробно с перечнем оборудования Вы можете ознакомиться на сайте ***www.podem-spb.ru*** *, либо по многоканальному* ***Тел.: (812) 327-17-84, Факс: 329-70-11***

С уважением, Директор ООО «Подъем СПб» ***Димитров Д.М.***

ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА			ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198			
Характеристики	1	Производитель	БАЛКАНКАР РЕКОРД АО			
	2	Наименование модели				ET 12
	3	Грузоносимость	Q		kg	12 000
	4	Вид тяги		Электро / дизель / газ		Электро
	5	Вид управления		Оператор идет / стоит / сидит		Оператор сидит
	6	Шины		L-пневматический; SE-суперэластик		L/L (SE/SE)
	7	Колеса (x–ведущие)		Количество передних/задних		2 / 4 x
Размеры	8	Габаритные размеры	L	Длина	mm	4000
	9		B	Ширина	mm	2100
	10		AxBxH	Размеры товарной площадки	mm	2700x2100x950
	11		h_6	Высота до защитной крышки	mm	2070 (с кабина)
	12		h_7	Высота сиденья оператора	mm	1020
	13	Радиус поворота	Wa	Внешний радиус	mm	4200
	14	Ширина рабочего прохода		При повороте на 90° в проходе	mm	3500/3500
Экспл. х-ки	15	Скорость		Скорость хода: с грузом / без груза	km/h	5 / 5,5
	16	Номин. тяговое усилие		с грузом	N	7500
	17	Преодоление наклона		с грузом / без груза	%	6 / 15
Маса	18	Собственный вес		Вкл. батарею по ISO 5053 – 87	kg	5100
	19	Нагрузка на оси		С грузом передняя/задняя	kg	6480 / 10620
	20			Без груза передняя/задняя	kg	2200 / 2900
Шасси	21	Шины		Число колёс, передних / задних		2 / 4
	22			Размер шин, передние		8,15 – 15
	23			Размер шин задние, опорные		8,15 – 15
	24	Колёсная база	Y		mm	Y - 2205
	25	Колея по центрам шин	B_1 / B_2	Передняя / задняя	mm	1500 / 1550
	26	Дорожный просвет	m_1	С грузом в самый низкой точка	mm	175
	27		m_2	С грузом в центре базы	mm	195
	28	Рабочий тормоз		Мех. / гидр. / пневм. / комб.		Гидравлический
	29	Стояночный тормоз		Ручной / ножной		Ручной
Привод	30	Батарея		Тип		Панцерная
	31			Напряжение / ёмкость	V/Ah	2x40V/8PzS 640Ah
	32			Вес АКБ	kg	1655
	33	Электродвигатели		Производитель, тип	kW	„AMRE” Италия
	34			Тяговый, мощность (S_2 – 60 min.)	kW	9
	35			Электродвигатель рулевого управления, мощность (S_4 – 25%)		1
	36	Управление скоростями		Тип		Импульсный регулятор “CURTIS”
	37	Трансмиссия		Тип		Механичная
	38	Уровень шума		Среднее значение на рабочем месте водителя	dB(A)	60…65

* Электротележки выполненны в соответствии с БДС EN 1726-1

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.